



Die neuen Abdichtungsnormen

- DIN 18531**
Abdichtung von Dächern sowie Balkonen, Loggien und Laubengängen
- DIN 18532**
Abdichtung von befahrbaren Verkehrsflächen aus Beton
- DIN 18533**
Abdichtung von erdberührten Bauteilen
- DIN 18534**
Abdichtung von Innenräumen
- DIN 18535**
Abdichtung von Behältern und Becken

07/2017

Das Klassifizierungssystem (2/5)

DIN 18532 – Abdichtung von befahrbaren Verkehrsflächen aus Beton (Index V)

Das Klassifizierungssystem hilft dem Planer bei der Einordnung der jeweils vorliegenden Planungssituation in das Regelungssystem der Norm. Dazu werden z. B. die relevanten äußeren Einwirkungen und die vorgesehene Nutzung in abgestuften Klassen gegliedert. Anhand der Zuordnung dieser Klassen zu der konkreten Planungssituation lassen sich die nach der Norm hierfür möglichen Abdichtungsbauarten bestimmen.

Nutzungsklassen (Nx-V)

Nutzung durch Fußgänger und Fahrzeuge unterschiedlicher Gewichtsklassen mit Angabe der Arten der hierunter fallenden Verkehrsflächen

N1-V

gering belastete Verkehrsflächen, die vorwiegend als Fuß- oder Radweg genutzt werden
Arten: Fußgänger- und Radwegbrücken

N2-V

mäßig belastete Verkehrsflächen mit einer maximalen Neigung von 4 % mit vorwiegend ruhendem Verkehr mit leichten Fahrzeugen bis zu 30 kN Gesamtgewicht (PKW)
Arten: Zwischendecken und Freidecks von Parkhäusern, Parkdächer, Hofkellerdecken und Durchfahrten

N3-V

hoch belastete Verkehrsflächen mit vorwiegend ruhendem Verkehr mit Fahrzeugen mittleren Gewichts bis 160 kN (PKW und leichte LKW), im Einzelfall auch > 160 kN (schwere LKW) Gesamtgewicht, unabhängig von der Neigung

Arten: Zwischendecks und Freidecks von Parkhäusern, Parkdächer, Hofkellerdecken und Durchfahrten Zufahrtsrampen und Spindeln, Anlieferzonen für schwere LKW und Feuerwehrzufahrten

N4-V

sehr hoch belastete Verkehrsfläche im Zuge von Straßen mit nicht vorwiegend ruhendem Verkehr auch mit schweren Fahrzeugen > 160 kN

Arten: Fahrbahntafeln von Brücken

Rissklassen (Rx-V)

Risse im Abdichtungsuntergrund aus bestimmungsgemäß bemessenen Betonkonstruktionen

R0-V

keine oder keine neue entstehenden Risse oder keine Rissbreitenänderungen bereits vorhandener Risse

R1-V

rechnerische Rissbreite bis 0,3 mm, überlagert durch Rissbreitenänderung aus Temperatur- und/oder Verkehrseinwirkung

Rissüberbrückungsklasse (RÜx-V)

RÜ0-V

Klassifizierung einer Abdichtungsbauart, die keine Risse überbrücken kann

RÜ1-V

Klassifizierung einer Abdichtungsbauart, die Risse der Rissklasse R1-V bei -20°C überbrücken kann

Bauweisen

Anordnung der Abdichtungsschicht im Fahrbahnaufbau

Bauweise 1a

Abdichtungsschicht auf dem Konstruktionsbeton unter einer Nutzschicht

Bauweise 1b

Abdichtungsschicht auf dem Konstruktionsbeton, direkt genutzt

Bauweise 2a

Abdichtungsschicht auf dem Konstruktionsbeton unter einer Wärmedämmschicht (Umkehrdachbauweise)

Bauweise 2b

Abdichtungsschicht auf der Wärmedämmschicht unter einer Lastverteilungsschicht



derdichtebau.de/
abdichtungsnormen

die bitumenbahn GmbH
derdichtebau.de • info@derdichtebau.de



die bitumenbahn
SCHICHT FÜR SCHICHT ZUVERLÄSSIG DICHTET!